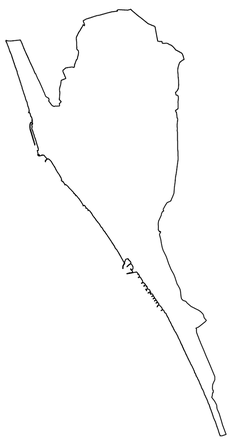


PROGETTO COFINANZIATO
DAL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONE CAMPANIA
FESR 2007/13 - ASSE 5 - OBIETTIVO OPERATIVO 5.1

REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE
ANNO DI EDIZIONE: 2015

SCALA 1:15.000

0 — 750 — 1500

DATI INFORMATIVI
RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM)
SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, realizzazione ETRF2000 (epoca 2008); ellissoide GR80; longitudine da Greenwich
ALTIMETRIA: in metri riferita al mareografo di Genova (1942)
TAGLIO CARTOGRAFICOSistema Geografico ED50 (Ellissoide internazionale con orientamento medio europeo)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO					
SISTEMA		VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO ETRS89	φ	40°56'56"	40°56'56"	40°55'26"	40°55'26"
	λ	13°59'57"	14°02'27"	13°59'57"	14°02'27"
UTM-ETRF2000 Fuso 33	N	4533573	4533534	4530798	4530758
	E	415761	419268	415729	419238
UTM-ED50 Fuso 33	N	4533767	4533728	4530992	4530952
	E	415831	419338	415799	419307
GAUSS BOAGA-Roma40 Fuso Est	N	4533581	4533541	4530805	4530766
	E	2435769	2439276	2435737	2439246

Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM – ETRF2000
La parametratura UTM-ED50 è indicata in cornice con il segno convenzionale
La parametratura Gauss Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale
La graduazione geografica è riferita al sistema ETRS89, realizzazione ETRF2000 (2008);

SITUAZIONE 1:50 000 IGM

429 Mondragone	430 Caserta Ovest	431 Caserta Est
	446–447 Napoli	448 Ercolano
464 Isola d'Ischia	465 Isola di Procida	466 Sorrento

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

01	02	03	04
1 / 4 / 05 / 3 / 2	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

TRASPORTI
- Autostrada
- Strada asfaltata, ciglio chilometrico, ponte (K . 17)
- Strada non asfaltata
- Percorso pedonale o ciclabile
- Strada in costruzione
- Sentiero facile
- Trattura
- Mulattiera
- Mezzeria stradale e linea spartitraffico
- Strada in galleria
- Funivia, cabinovia
- Seggiovia
- Ferrovia a scartamento ordinario
- Ferrovia a scartamento ridotto
- Tranvia in sede propria e funicolare
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Ciglio massicciata
- Tratto ferrovia in galleria
- Imbocco galleria stradale e ferroviaria
- Passaggio a livello
- Aeroporto, eliporto
- Faro, fanale

SERVIZI
- Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci
- Elettrodotto a media tensione, con pali
- Cabina elettrica, cabina di trasformazione
- Oleodotto
- Acquedotto sopraelevato,interrato
- Metanodotto
- Impianto eolico, fotovoltaico
- Antenna per telecomunicazione
- Depuratore
- Stazione, sottostazione elettrica
- Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA
- Curva di livello direttrice
- Curva direttrice incerta
- Curva di livello ordinaria
- Curva ordinaria incerta
- Curva di livello ausiliaria
- Ciglio di frana
- Scarpata naturale o artificiale
- Grotta con accesso verticale, orizzontale
- Ghiaione, pietraia
- Sabbia, duna, deposito sabbioso
- Roccia
- Ciglio di area estrattiva, cava

IDROGRAFIA
- Corso d'acqua > 5 m
- Corso d'acqua < 5 m
- Canaletta irrigua o scolina
- Vasca o piscina, pozzo
- Abbeveratoio, fontana, sorgente
- Palude
- Briglia, pescaia, cascata
- Presa
- Condotta forzata
- Condotta forzata sotterranea

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI
- Edificio generico
- Edificio industriale
- Edificio del terziario industriale
- Edificio agricolo, stalla, ricovero animali
- Edificio di culto, campanile
- Cimitero
- Cappella, tabernacolo
- Torre, ciminiera
- Monumento
- Edificio in costruzione
- Edificio diroccato o rudere
- Corpo aggettante
- Containers, abitazione precaria
- Portico o galleria sotto edificio
- Serra
- Tettoia o pensilina
- Baracca
- Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabile e rappresentabile
- Campeggio
- RAF Raffineria
- DIS Discarica
- ROT Rottamaio
- Zona archeologica
- Scuola
- Spettacolo
- Ospedale
- Municipio
- Tribunale

VEGETAZIONE
- Limite di coltura
- Limite di tagliata
- Limite di bosco
- Filare di alberi
- Filare di viti
- Filare di olivi
- Filare di agrumi
- Filare di frutteto
- Macchia, prato
- Bosco fitto
- Albero generico, vigneto
- Uliveto, frutteto
- Agrumeto, larice
- Ceduo, abete
- Faggio, pino
- Cipresso, eucalipto
- Leccio, quercia
- Pioppo, castagno

CONFINI
- Muro a secco
- Muro divisorio
- Muro di sostegno
- Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
- Siepe
- Limite comunale
- Limite regionale

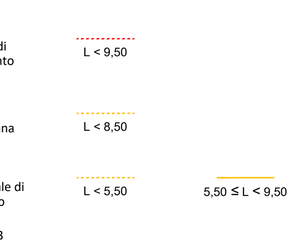
PUNTI TOPOGRAFICI
- Vertice della rete IGM95
- Vertice della rete regionale di raffittimento
- Caposaldo di livellazione

Legenda

- reticolo idrografico
- centro abitato (perimetrazione Istat 2011)

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO		
		non efficiente	efficiente a senso unico	efficiente
primaria	tipo B extraurbana principale	L < 14,00		L ≥ 14,00
secondaria	tipo C extraurbana secondaria	L < 9,50		L ≥ 9,50
	tipo D urbana di scorrimento	L < 9,50		L ≥ 9,50
locale	tipo F extraurbana locale	L < 8,50		L ≥ 8,50
	tipo F1 urbana locale di raccordo	L < 5,50	5,50 ≤ L < 9,50	L ≥ 9,50
	tipo F3 urbana locale ZTL - *zona a traffico limitato*	L < 5,50	5,50 ≤ L < 9,50	L ≥ 9,50

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
Provincia di Caserta



PIANO URBANISTICO COMUNALE

(Lr 16/2004 - Lr 14/1982 - Dgr 214/2011- Reg 5/2011- Dgr 659/2007)

Analisi delle infrastrutture di mobilità di progetto
Efficienza

Tavola 43 H.4
scala 1:15000
giugno 2021

Convenzione del 9 dicembre 2015

Pianificazione Urbanistica
Prof. Ing. Roberto Gerundo — responsabile scientifico
Dott. Arch. Maria Veronica Izzo PhD — coordinatore tecnico
Dott. Ing. Miriam Ceni — borsista in tecnica e pianificazione urbanistica

Ufficio di Piano
Dott. Ing. Chiara Follera — responsabile unico del procedimento
Dott. Arch. Francesco Pirozzi — progettista
Dott. Raffaele Zito — coordinamento organizzativo

Assessore all'Urbanistica
Dott. Avv. Raffaele Arena

Sindaco
Geom. Luigi Umberto Petrella

Cartografia: Carta tecnica numerica regionale della Campania 2011

Firma

Timbro

Nomefile
Tav.43.H.4-MobProg_Efficienza.pdf